

HP'C HI-PLUS CORPORATION Co.,Ltd.

HT HUKSIN (THAILAND) Co.,Ltd.



WE WILL OPEN THE FUTURE OF MARINE LEISURE

**ทำเทียบเรือลอยน้ำ
สำเร็จรูป HDPE**

สารบัญ

03

แนะนำผลิตภัณฑ์

15

โครงการในประเทศ

- เกาะล้าน
- เกาะลอย
- กระบี่

25

โครงการในประเทศ
และต่างประเทศ

29

สิทธิบัตรและใบ
อนุญาต

HUKSIN (Thailand) เป็นผู้ผลิตและพัฒนาโครงสร้างลอยน้ำ HDPE เพียงรายเดียวในประเทศไทยที่ออกแบบมาเพื่อการใช้งานนอกชายฝั่งโดยเฉพาะ ด้วยองค์ความรู้และเทคโนโลยีเฉพาะทาง พร้อมมุ่งมั่นสร้างสรรค์นวัตกรรมและพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง

เรามุ่งสู่การเป็นผู้นำในอุตสาหกรรม ด้วยการติดตั้งท่าเทียบเรือลอยน้ำที่ตอบโจทย์การใช้งานหลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นท่าเรือสำหรับจอดเรือยอชต์ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจอดเรือ หรือพื้นที่สำหรับกิจกรรมตกปลา ทั้งในแม่น้ำ และทะเล ด้วยมาตรฐานระดับสากลและความใส่ใจในทุกมิติของการทำงาน



Google Map ที่ตั้งบริษัท

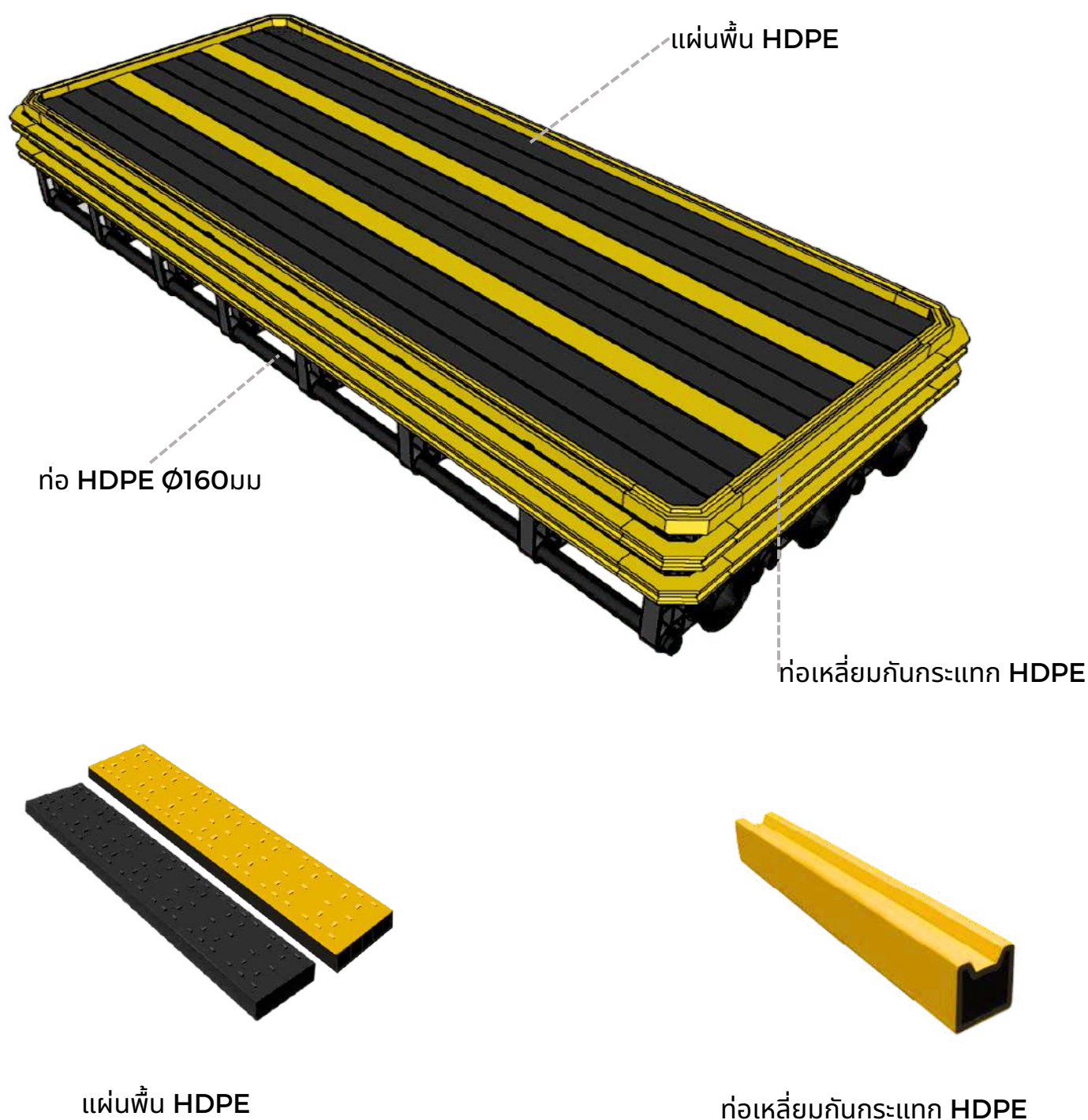


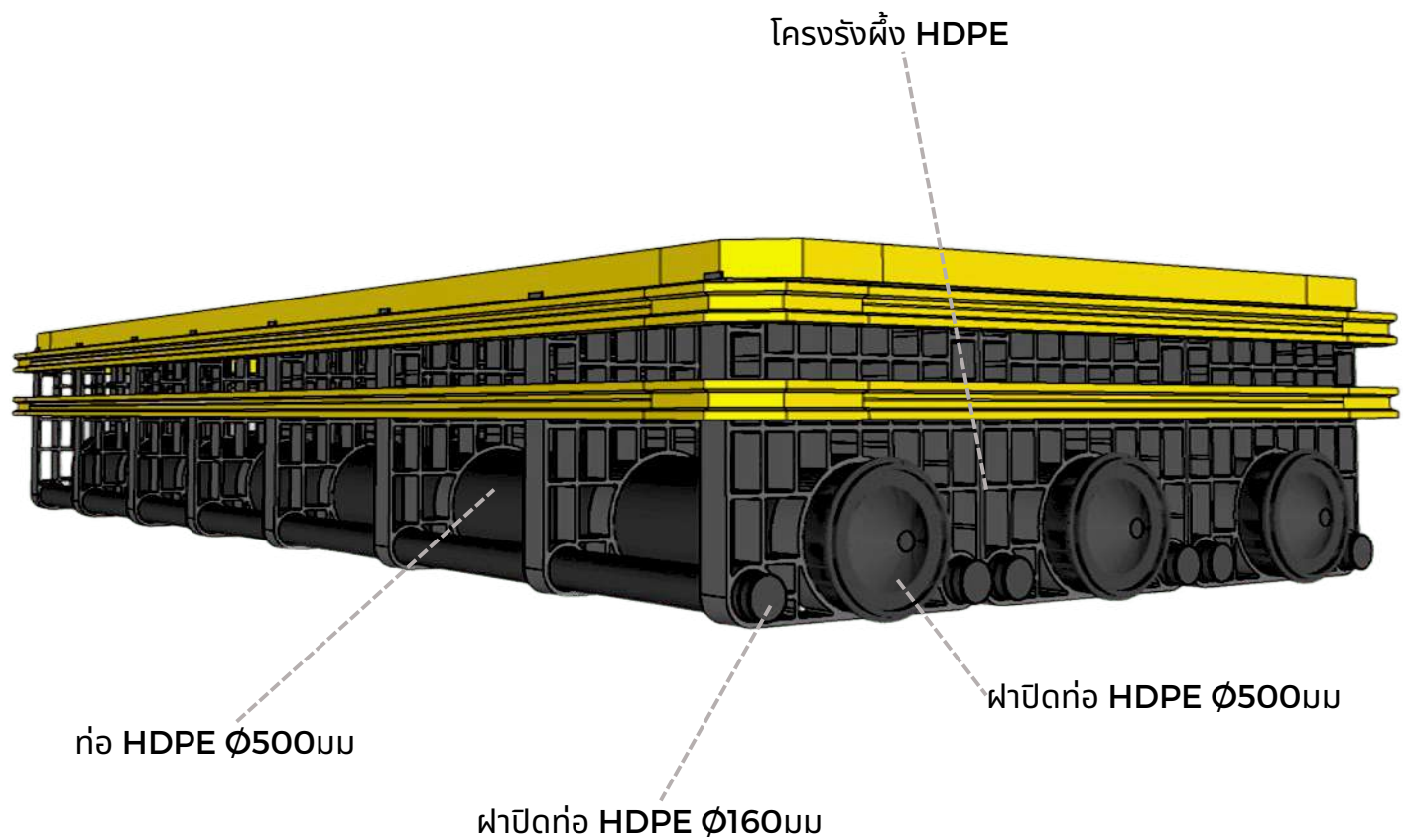
ที่ตั้ง: 368 อาคารบริษัท ไอ-พลัส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
หมู่ที่ 6 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

ประวัติ บริษัทฮักชิน (ประเทศไทย) จำกัด

- บริษัท ฮักชิน (ประเทศไทย) จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลภายใต้ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยผ่านการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
- สำนักงานใหญ่และโรงงานของบริษัทตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 1 เลขที่ 368 อาคารบริษัท ไอ-พลัส คอร์ปอเรชั่น จำกัด หมู่ 6 ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- บริษัท ฮักชิน (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับสิทธิบัตรเลขที่ 98230 สำหรับนวัตกรรมการผลิต “โครงสร้างลอยน้ำทางทะเลที่มีลักษณะเฉพาะในการลดการโคลงทางขวางและเพิ่มเสถียรภาพ” เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2567
- บริษัท ฮักชิน (ประเทศไทย) จำกัด ได้เริ่มดำเนินการกิจการโรงงานผลิตตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2567
- บริษัท ฮักชิน (ประเทศไทย) จำกัด เริ่มทำ มาตรฐานโรงงานอุตสาหกรรม ISO 9001 และ ISO 14001 ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2567
- บริษัท ฮักชิน (ประเทศไทย) จำกัด เริ่มทำ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567
- บริษัท ฮักชิน (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นขอ หนังสือรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2567

ทำเรือลอยน้ำ HDPE สำเร็จรูป ที่ออกแบบเพื่อให้มีความมั่นคงสูงบนผิวน้ำ





ความทนทาน

เพิ่มความทนทานโดยการขันสกรู 5 ตัวเพื่อยึดส่วนของท่าเรือลอยน้ำเข้าด้วยกัน

ความเสถียร

ป้องกันการเอียงของโครงสร้างส่วนท่าเรือลอยน้ำ โดยการปิดกั้นบางส่วนของท่อและการยึดด้วยท่อเสริมเพื่อลดการโคลงตามกระแสคลื่น

ความปลอดภัยและความสะดวก

สามารถผูกยึดเรือหลายขนาดได้ การเทียบเรือเข้าท่าทำได้ง่ายและปลอดภัยเพราะมีการติดตั้งชั้นดูดซับแรงกระแทกสองชั้น เรือไม่ได้รับความเสียหายขณะจอด หัวสกรูถูกฝังลงในส่วนกันกระแทกเพื่อความปลอดภัย

ท่อ HDPE (HIGH-DENSITY POLYETHYLENE)



ชื่อ	ท่อ HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	Ø400 หนา 15.3 MM Ø500 หนา 19.1 MM Ø610 หนา 23.4 MM
การใช้งาน	ใช้เป็นตัวหลักสำหรับท่าเรือลอยน้ำ
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และ สะดวกในการทำงาน



ชื่อ	ท่อ HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	Ø160 หนา 6 MM
การใช้งาน	ใช้เป็นตัวเสริมสำหรับการลอยน้ำ
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่ายและสะดวกในการทำงาน

ฝาปิดท่อ HDPE

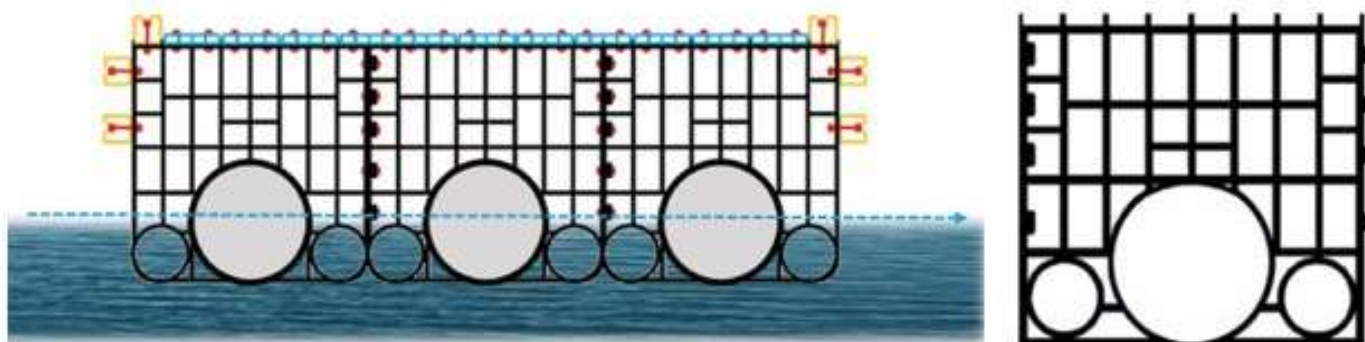


ชื่อ	ฝาปิดท่อ HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	Ø400, Ø500, Ø610
การใช้งาน	ปิดผนึกปากท่อทั้งสองด้าน
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการทำงาน

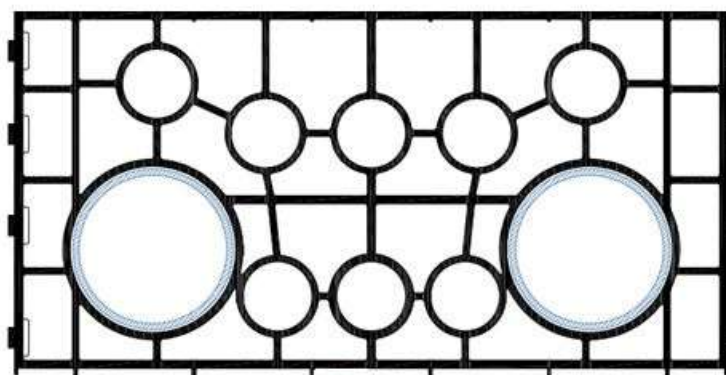


ชื่อ	ฝาปิดท่อ HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	Ø160
การใช้งาน	ปิดผนึกปากท่อทั้งสองด้าน
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการทำงาน

โครงรังผึ้ง HDPE

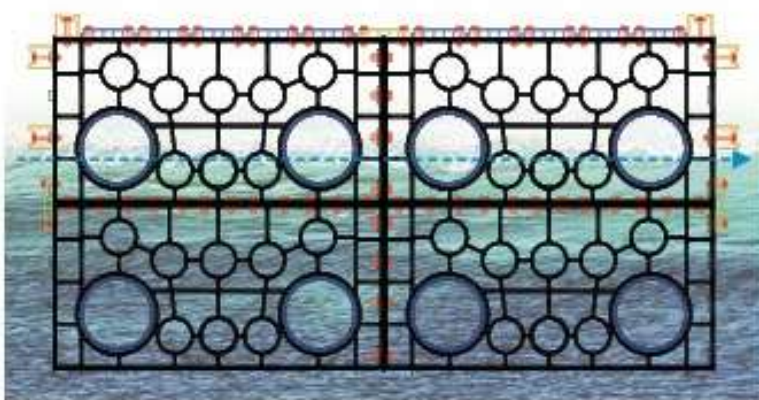
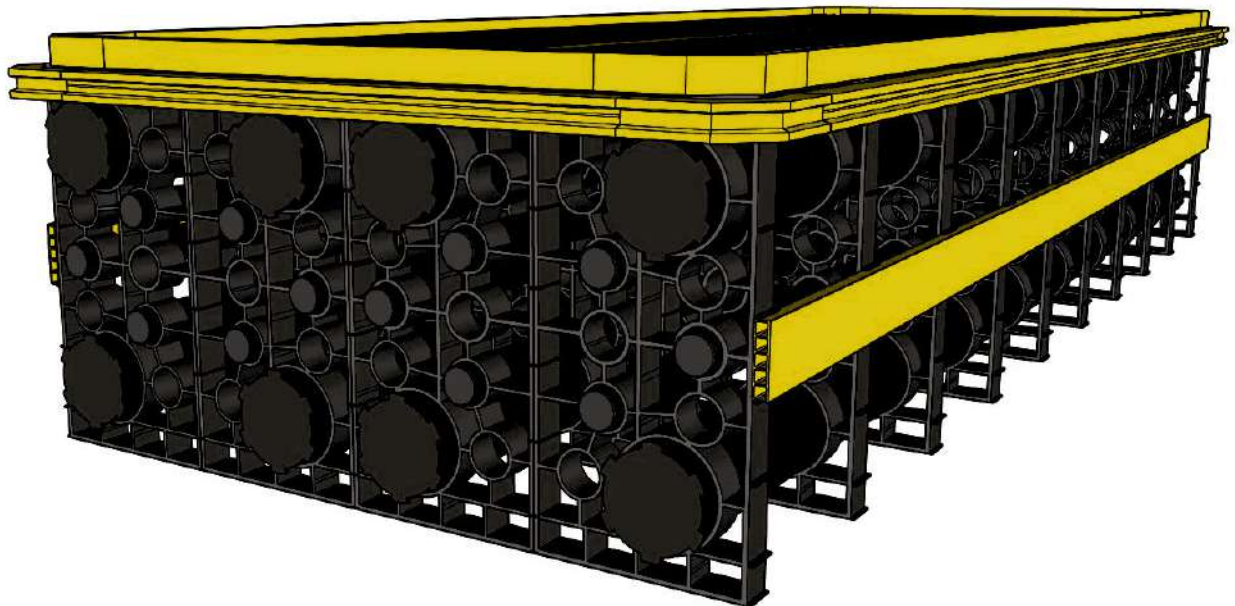


ชื่อ	โครงรังผึ้ง HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	1160 X 1160 X 150 MM
การใช้งาน	เป็นโครงสำหรับต่อส่วนประกอบทำเรือลอยน้ำ เข้าด้วยกัน
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการทำงาน



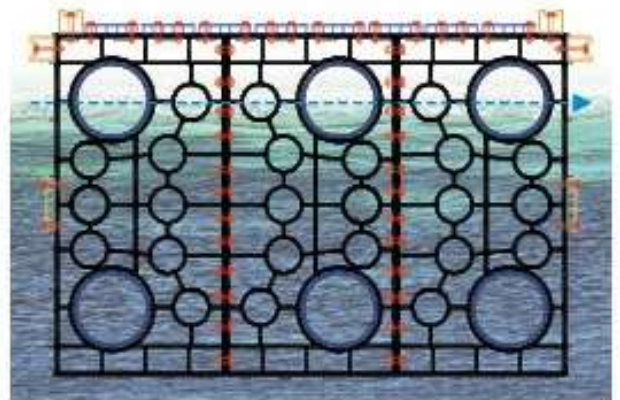
ชื่อ	โครงรังผึ้ง HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	900 X 1800 X 130 MM
การใช้งาน	เป็นโครงสำหรับต่อส่วนประกอบทำเรือลอยน้ำ เข้าด้วยกัน
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการทำงาน

โครงสร้างฝัง HDPE



TYPE A

รูปแบบสำหรับการปรับแต่งตามพิกัด



TYPE B

รูปแบบสำหรับพิกัดที่มีคลื่นแรง

มุมกันกระแทก HDPE



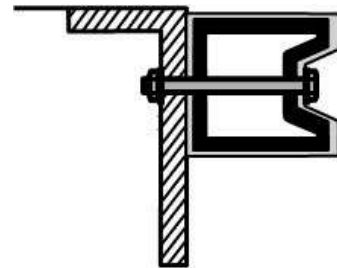
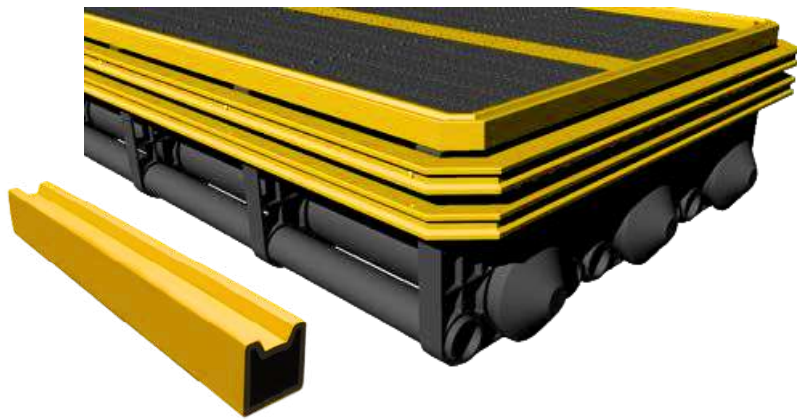
ชื่อ	มุมกันกระแทก 90 องศา HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	130 X 130 MM
การใช้งาน	เป็นอุปกรณ์รับแรงกระแทกระหว่างเรือกับท่าเรือเพื่อลดความเสียหาย
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการใช้งาน

ข้อต่อมุมกันกระแทก HDPE

ชื่อ	ข้อต่อมุมกันกระแทก HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
การใช้งาน	ใช้เชื่อมต่อมุมกันกระแทกและท่อเหลี่ยมกันกระแทก 130 X 130 MM
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการใช้งาน



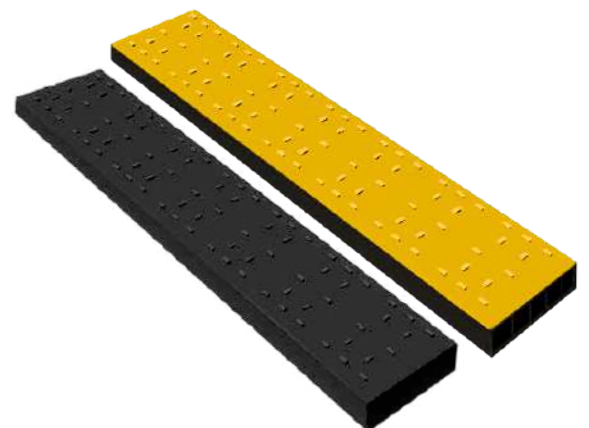
ท่อเหลื่อมกันกระแทก HDPE



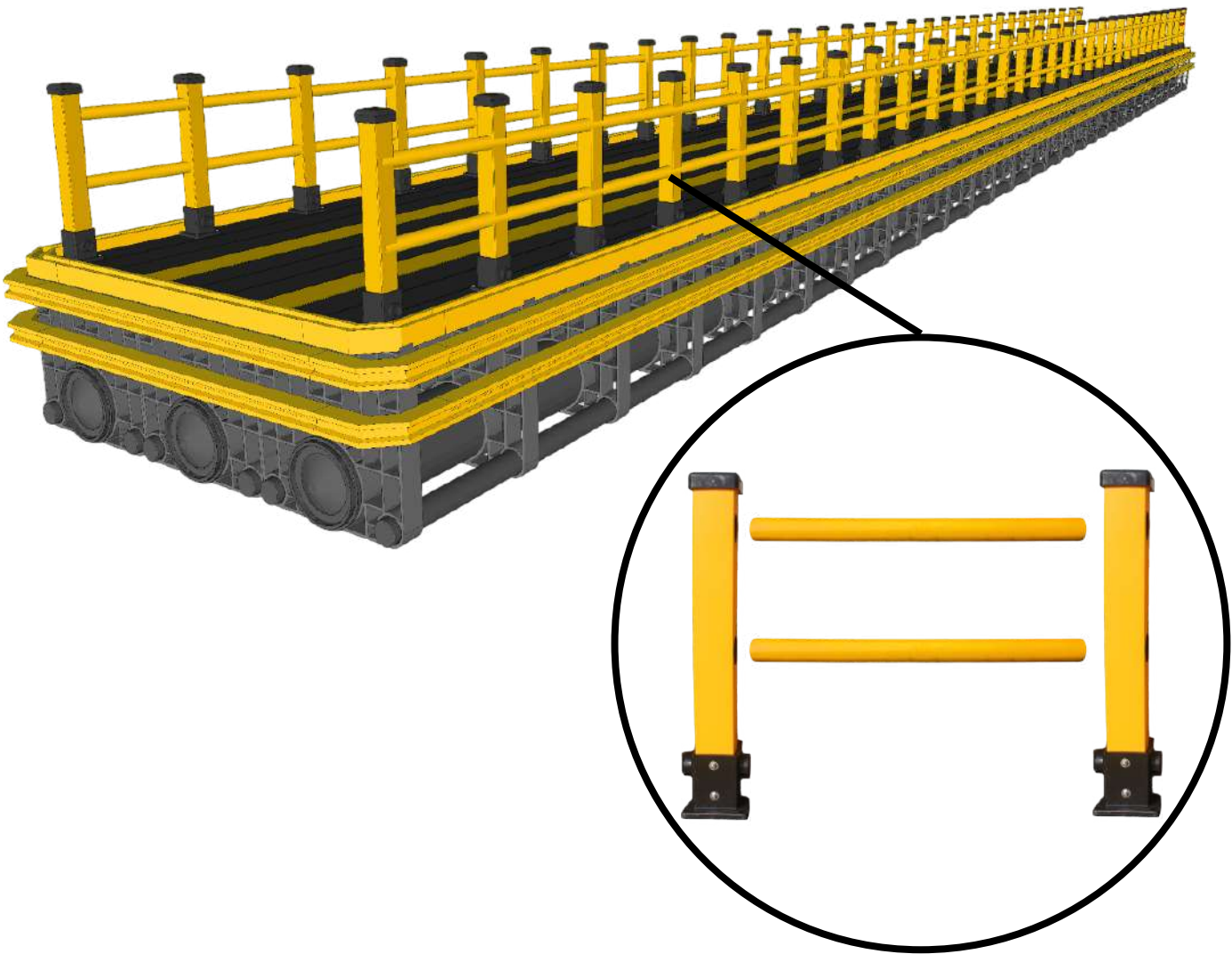
ชื่อ	ท่อเหลื่อมกันกระแทก HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	130 X 130 MM
การใช้งาน	เป็นอุปกรณ์รับแรงกระแทกระหว่างเรือกับท่าเรือเพื่อลดความเสียหาย
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการทำงาน

แผ่นพื้น HDPE

ชื่อ	แผ่นพื้น HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	273 X 50 MM
การใช้งาน	ปกป้องผู้โดยสารจากการตกท่าเรือ
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการทำงาน



เสาและราวกันตก HDPE



ชื่อ	เสาและราวกันตก HDPE
วัสดุ	HDPE (โพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง)
ไซส์	ท่อ Ø130 เสาสูง 1,100 MM
การใช้งาน	เป็นส่วนเสริมของท่าเรือเพื่อกันไม่ให้พลัดตก
คุณสมบัติ	มีความทนทานสูง ไม่แตกหักง่าย และสะดวกในการทำงาน

หลักผูกเรือ



ชื่อ	หลักผูกเรือ อะลูมิเนียม
วัสดุ	อะลูมิเนียม
ไซส์	Ø100 X 270L X 10T
การใช้งาน	ใช้ผูกยึดเรือกับท่าเรือ
คุณสมบัติ	ไม่เสี่ยงต่อการถูกกัดกร่อนและมีฟิล์มป้องกันโดยเฉพาะ

ผลการทดสอบความทนทานของวัสดุโครงสร้าง



รายละเอียดเพิ่มเติม



สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยรามคำแหง

หัวหมาก บางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

ตัวอย่างจาก : บริษัท ฮักซิน (ประเทศไทย) จำกัด
ชนิดและขนาดของตัวอย่าง : โป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE FLOATING PLATFORM (ยี่ห้อ HUKSIN)
วันที่ทำการทดสอบ : 12 ธันวาคม 2567

ตัวอย่างทดสอบ	ความต้านทานแรงดึง (N/cm ²)	ความยืดตัวสุดท้าย (%)	หมายเหตุ
Floating Pipe (HDPE)	2498	865	
Fender impact protection Elbow (HDPE)	2478	867	
Fender impact protection unit (HDPE)	2355	855	
Non slip footboard (HDPE)	2715	502	
Bracket (HDPE)	2512	697	

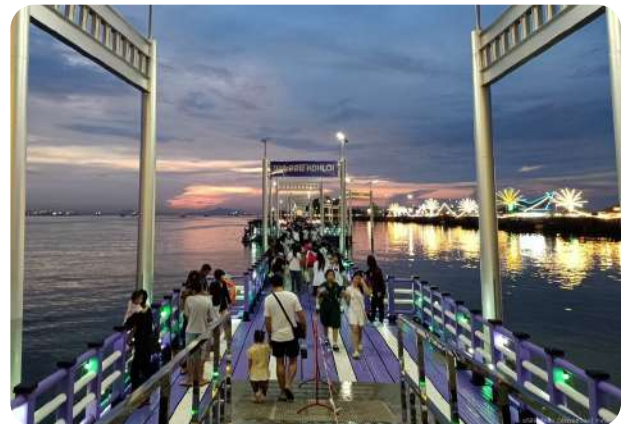
หมายเหตุ : อ้างอิงตารางผลทดสอบ

- (1) ผลการทดสอบได้จากการทดสอบชิ้นตัวอย่างใช้ได้เฉพาะกับตัวอย่างทดสอบเท่านั้น
- (2) การทดสอบตัวอย่างใช้เครื่องทดสอบที่เป็นไปตามมาตรฐานของห้องปฏิบัติการเท่านั้น
- (3) ผลการทดสอบจะไม่สมบูรณ์หากไม่มีการลงนามรับรองและประทับตราของหน่วยงาน

โครงการในประเทศไทย



บรรยากาศงานกิจกรรมบนสะพานลอยน้ำ





BEFORE



AFTER



BEFORE



AFTER

KOHLAN

หาดแสม-เกาะล้าน



หาดแสม

จุดชมวิวแห่งนี้ได้รับการยกระดับให้เป็นแลนด์มาร์กสำคัญของชายหาด เป็นสถานที่ที่นักท่องเที่ยวสามารถแวะมาเพื่อเก็บภาพความประทับใจท่ามกลางทัศนียภาพอันงดงามของทะเลและท้องฟ้าสีคราม ในบรรยากาศที่สงบและสดชื่นของธรรมชาติ ซึ่งช่วยเสริมให้การถ่ายภาพมีเอกลักษณ์และสวยงามยิ่งขึ้น เป็นจุดดึงดูดที่ทำให้ทุกคนต้องหยุดแวะเมื่อมาเยือนชายหาดแห่งนี้



BEFORE



AFTER



BEFORE



AFTER

KOHLAN

เกาะล้าน-ชลบุรี

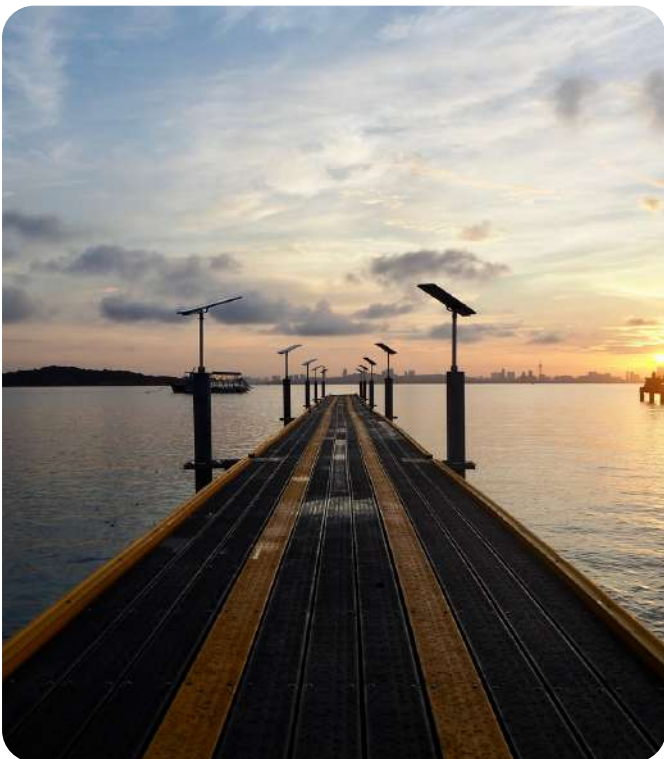


ท่าหน้าบ้าน

ท่าเรือหน้าบ้านเป็นท่าเทียบเรือหลักของเกาะล้าน ท่าหน้าที่รับส่งนักท่องเที่ยวจากฝั่งพัทยาและเชื่อมต่อการเดินทางไปยังจุดต่าง ๆ บนเกาะ ด้วยท่าเลที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่เข้าถึงง่าย ทำให้ท่าเรือนี้เป็นจุดศูนย์กลางของการเดินทางและการท่องเที่ยวบนเกาะล้านอย่างแท้จริง

ท่าอนามัย

ท่าอนามัยถูกใช้เป็นที่เทียบเรือสำหรับหน่วยพยาบาลประจำเกาะล้าน มีบทบาทสำคัญในการขนส่งผู้ป่วยฉุกเฉินและอุปกรณ์ทางการแพทย์ไปยังฝั่งพัทยา เพื่อให้ผู้ป่วยได้รับการรักษาอย่างทันท่วงที ท่าเรือนี้ช่วยเสริมระบบสาธารณสุขของเกาะและรองรับการดูแลสุขภาพของชุมชน





BEFORE



AFTER



BEFORE



AFTER

KOHLLOI

เกาะลอย-ชลบุรี



สะพานลอยน้ำ เกาะลอย

สะพานลอยน้ำนี้ถูกสร้างขึ้นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะลอย โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการสร้างจุดชมวิวนิวให้กับเกาะลอย และยกระดับให้เป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของอำเภอสรรพยา นักท่องเที่ยวจะได้สัมผัสกับทัศนียภาพอันงดงามในบรรยากาศที่หลากหลาย ทั้งในเวลากลางวันและยามค่ำคืนที่มีเสน่ห์น่าค้นหา สะพานลอยน้ำแห่งนี้จะช่วยเสริมสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยวที่แปลกใหม่ให้กับเมืองสรรพยา



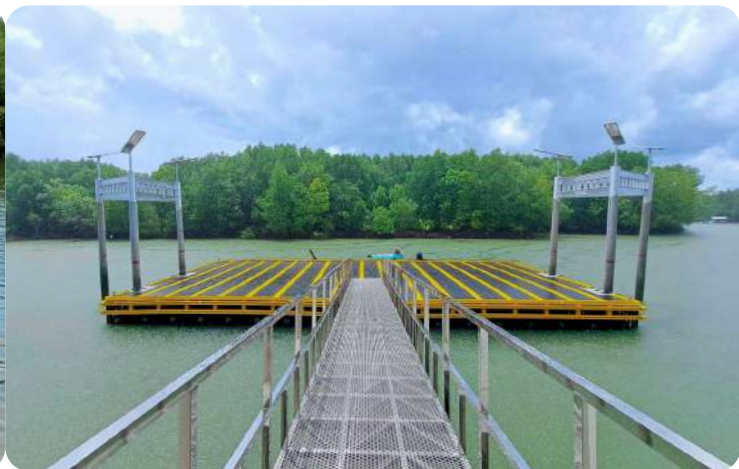
BEFORE



AFTER



BEFORE



AFTER

KRABI

กระบี่



ท่าเขานาบน้ำ

ท่าเทียบเรือเขานาบน้ำถูกสร้างขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับชาวบ้าน ชาวประมง และเรือโดยสารของนักท่องเที่ยว ในการเทียบเรือและพักเรือได้อย่างสะดวกสบาย โดยท่าเรือนี้ยังเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญในการชมธรรมชาติและป่าชายเลนอันอุดมสมบูรณ์ เป็นอีกหนึ่งจุดที่ช่วยเสริมสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

ท่าหิน

ท่าเทียบเรือท่าหินเป็นท่าเรือหลักของชุมชนท่าหิน โดยก่อนหน้านี้อาเรือเดิมมีการใช้งานอย่างหนาแน่นจากชาวบ้าน ส่งผลให้ท่าเรือเก่าแก่และไม่เพียงพอต่อปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทำให้จำเป็นต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาเพื่อรองรับความต้องการที่สูงขึ้นของชุมชนและนักท่องเที่ยวที่มาเยือน



BEFORE



AFTER



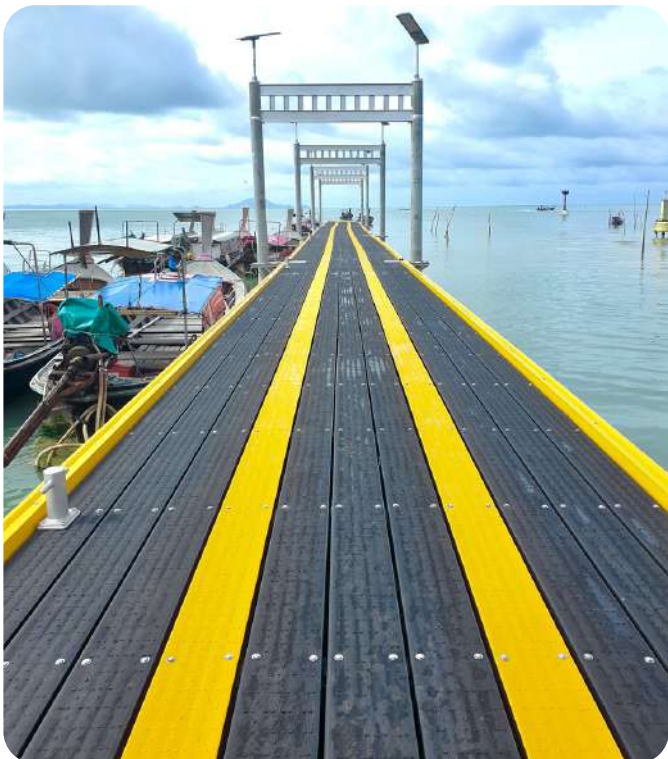
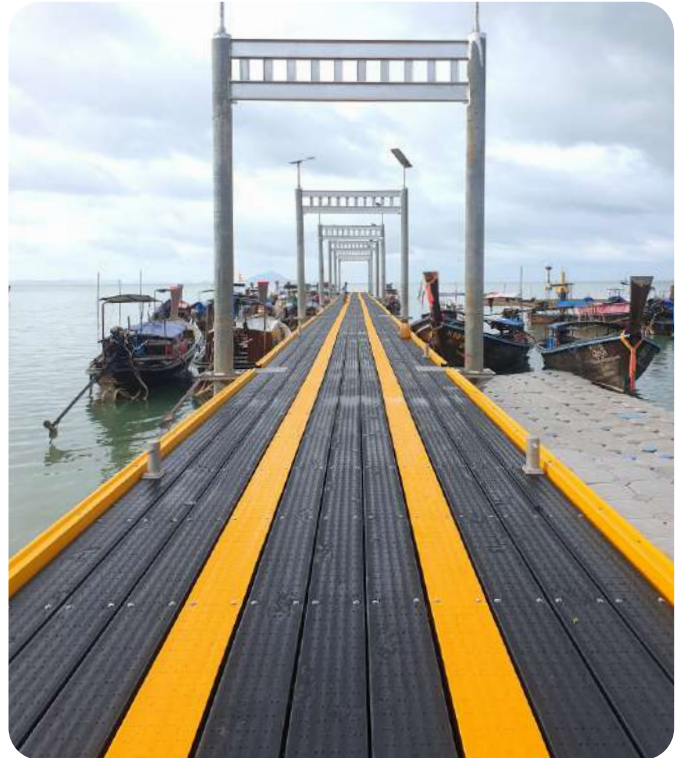
BEFORE



AFTER

KRABI

อ่าวน้ำเมา-กระบี่

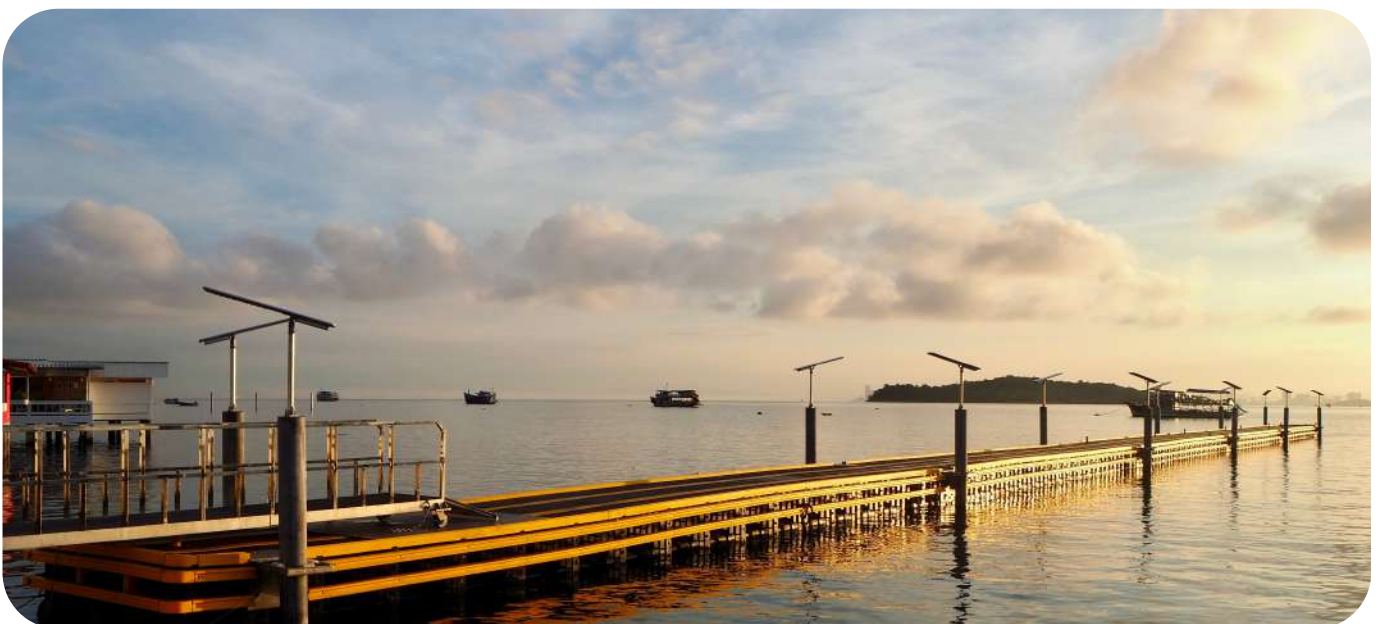


อ่าวน้ำเมา

ท่าเรืออ่าวน้ำเมานับว่าเป็นอีกหนึ่งแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดกระบี่ ซึ่งมีจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการท่าเรืออ่าวน้ำเมาเป็นจำนวนมากในแต่ละปี โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงให้ท่าเรือมีความสวยงามและแข็งแรง ทนทานในระยะยาว เพื่อรองรับการเติบโตของการท่องเที่ยวในอนาคต

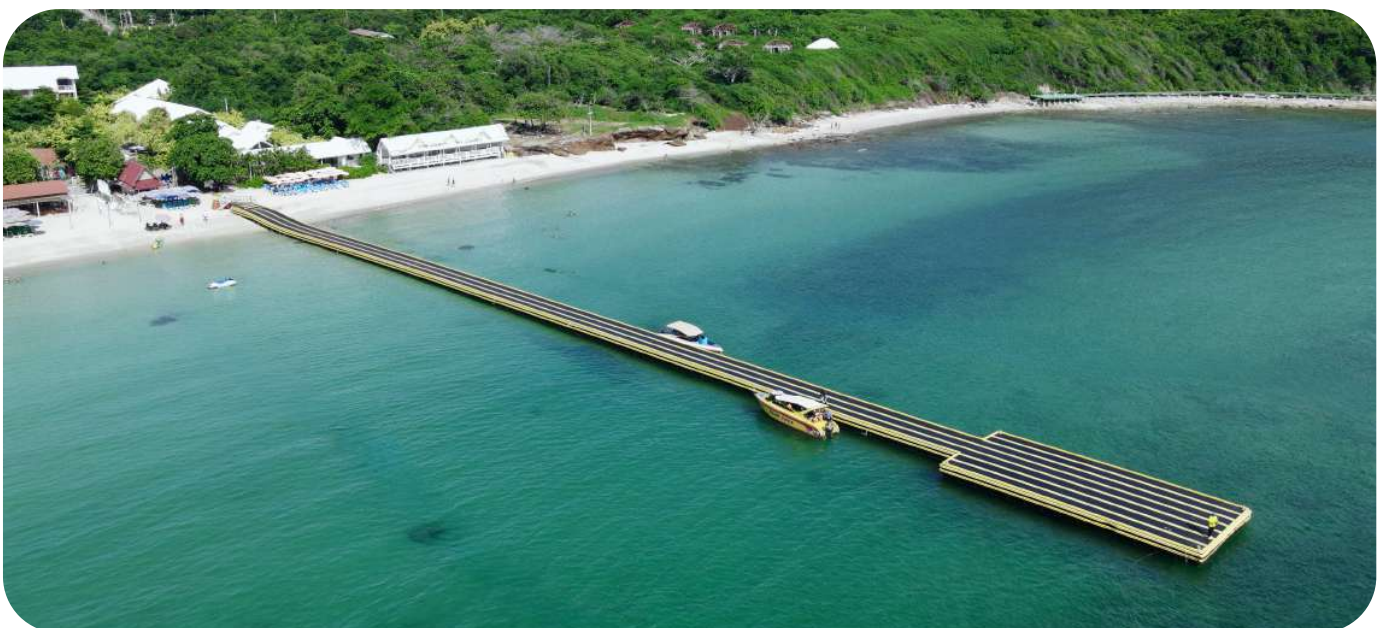
ผลงานทั้งในไทยและต่างประเทศ





ผลงานทั้งในไทยและต่างประเทศ





สิทธิบัตร และ ใบอนุญาต



สิทธิบัตรการผลิต เลขที่ 98230



หนังสือรับแจ้งการประกอบ
กิจการในนิคมอุตสาหกรรม



ใบทะเบียนพาณิชย์มูลค่าเพิ่ม ภ.พ.20



ใบสำคัญการจดทะเบียน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด

ISO
9001
(กำลังดำเนินการ)

หนังสือรับรองมาตรฐาน
อุตสาหกรรม ISO 9001

ISO
14001
(กำลังดำเนินการ)

หนังสือรับรองมาตรฐาน
อุตสาหกรรม ISO 14001

มอก.
(กำลังดำเนินการ)

มาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม

MIT
(กำลังดำเนินการ)

หนังสือรับรอง สินค้าที่ผลิตใน
ประเทศไทย



HUKSIN (THAILAND) Co.,Ltd.

ติดต่อ

368 อาคาร บริษัท ไฮ-พลัส คอร์ปอเรชั่น จำกัด หมู่6 ตำบลบ่อวิน
อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทร. 063-587-2639

อีเมล. huksin.thailand@gmail.com



HI-PLUS CORPORATION Co.,Ltd.

ติดต่อ

368 หมู่6 ตำบลบ่อวิน อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20230

โทร. 02-0635485

อีเมล. hiplus.next@gmail.com